

# Flowtec- Saugrohre



- Sportlich modernes Design
- Kein Eingriff in den Motor erforderlich
- TÜV geprüfte Qualität
- Keine Verkürzung der Motorlebensdauer
- CAD modelliert & simuliert
- 90% des maximalen Drehmoments zwischen 3000 und 6600 U/min. nutzbar
- Beibehaltung der Abgasnorm
- Kurze Einbauzeiten



**dbilas<sup>®</sup> dynamic<sup>®</sup>**



**Leistungssteigerung auf 100PS**

1,2 16V

Motortyp  
X12XE  
Z12XE  
Z12XEP  
A12XEL  
A12XER



Abb. auch 1,0 12V

**Leistungssteigerung auf 115PS**

1,4 16V

Motortyp  
X14XE  
Z14XE



**Leistungssteigerung auf 115PS**

1,4 16V

Motortyp  
Z14XEP  
A14XEL  
A14XER



**Leistungssteigerung auf 132PS**

1,6 16V

Motortyp  
X16XE



Abb. auch 1,4 16V Corsa B/Tigra A

**Leistungssteigerung auf 132PS**

1,6 16V

Motortyp  
Z16XE  
Z16XEL



**Leistungssteigerung auf 136PS**

1,6 16V

Motortyp  
Z16XEP  
Z16XE1  
Z16XER  
A16XER



**Leistungssteigerung auf 147PS**

1,8 16V

Motortyp  
X18XE1



**Leistungssteigerung auf 160PS**

1,8 16V

Motortyp  
Z18XE  
Z18XER  
A18XER



Bsp. Z18XER



# Mehr Leistung - Mehr Sicherheit

**Leistungssteigerung auf 185PS**

Bsp. X20XER  
dbilas dynamic

2,0 16V

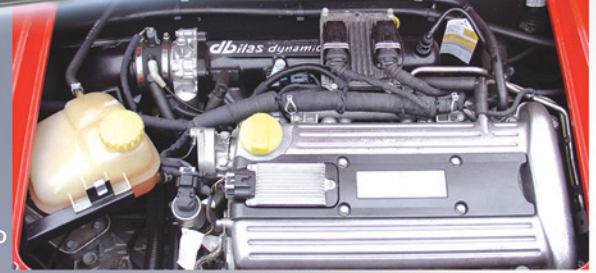
Motortyp  
X20XE  
X20XER



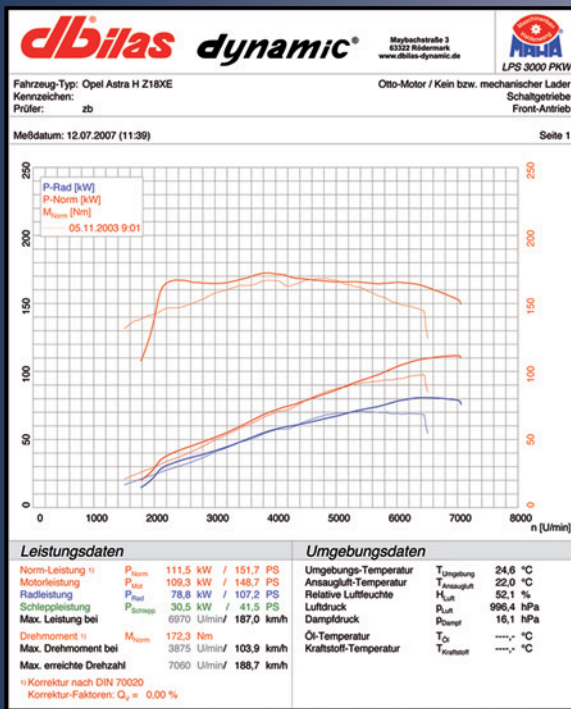
**Leistungssteigerung auf 170PS**

2,0 16V

Motortyp  
Z22SE



- Professionelle Leistungssteigerung für Ihren Opel
- Made in Germany



Hubraum	Fahrzeugtyp	Motor	kW / PS
1,0 12V	Corsa B / Corsa C / Corsa D / Agila A	X10XE / Z10XE / Z10XEP	54/73
1,2 16V	Corsa B / Corsa C / Corsa D / Agila A / Astra G / Astra H / Meriva A	X12XE / Z12XE / Z12XEP / A12XEL / A12XER	74/100
1,4 16V	Corsa B / Corsa C / Corsa D / Tigra A / Tigra TwinTop / Meriva A / Astra G / Astra H / Astra J	X14XE / Z14XE / Z14XEP / A14XEL / A14XER	85/115
1,6 16V	Corsa B / Tigra A / Meriva A / Astra G / Zafira A / Vectra B / Vectra C	X16XE / X16XEL / Z16XE	98/132
1,6 16V	Meriva A / Astra G / Astra H / Zafira A / Zafira B / Vectra B / Vectra C / Astra J / Insignia	Z16XEP / Z16XE1 / Z16XER / A16XER	100/136
1,8 16V	Corsa C / Tigra Twintop / Meriva A / Astra F / Astra G / Astra H / Vectra B / Vectra C / Signum / Zafira A / Zafira B	X18XE / X18XE1 / Z18XE	108/147
1,8 16V	Astra H / Vectra C / Astra J / Insignia / Zafira B	Z18XER / A18XER	118/160
2,0 16V	Astra F / Astra G / Vectra A / Vectra B / Calibra / Omega B	X20XE X20XER	120/163 136/185
2,2 16V	Astra G / Astra H / Vectra B / Vectra C / Signum / Zafira A / Zafira B / Speedster	Z22SE / Z22YH	125/170

Das Flowtec-Kit besteht aus folgenden Teilen: Flowtec-Saugrohr, Softwareoptimierung, Montagesatz und Einbauanleitung.



# Flowtec- Saugrohre

Die dbilas dynamic Flowtec - Saugrohre sind mit Hilfe modernster Computertechnologie entwickelt worden und nutzen die von den ansaugenden Zylindern erzeugten Schwingungen um einen Nachladeeffekt zu erzeugen. Diese Schwingungen verbessern die Zylinderfüllung im unteren und oberen Drehzahlbereich, so dass sich ein gleichmäßiger Drehmomentverlauf ergibt. Mit diesen Saugrohren optimiert, erfüllen die Motoren die Erwartungen sportlich orientierter Fahrer, ohne das serienmäßige gute Drehmoment negativ zu beeinträchtigen.

Dies ist möglich, da die Saugrohlängen und Querschnitte speziell auf die 16V-Motoren abgestimmt wurden. Zudem ist das Innere der Saugrohre mit einer speziellen leicht aufgerauten Oberfläche versehen, die eine leichte Turbulenz erzeugt, die wiederum zu einer besseren Vermischung des Kraftstoffes mit der angesaugten Luft führt.

Darüber hinaus wurde bei der Entwicklung auch Wert auf ein sportliches Design gelegt, so dass es sich auch optisch um einen Leckerbissen handelt. Zusätzlich wird auch in das Motormanagement eingegriffen um das Kraftstoff-Luft-Verhältnis aber auch den Zündzeitpunkt drehzahl- und lastabhängig anzugleichen. Die Saugrohrkits harmonisieren vollkommen mit dem hochmodernen Motormanagementen. So ist es möglich, wie zuvor auch, beim Fahrzeug Hersteller die Diagnose und Wartung des Fahrzeugs durchführen zu lassen. Aus diesem Grund bleibt das Fahrzeug auch vollkommen alltagstauglich. Die Motoren erfüllen die neuesten Abgasbestimmungen, was auch vom deutschen TÜV bestätigt wurde. Die über den Abgaszyklus gemessene CO<sub>2</sub>-Emission liegt in der gleichen Größenordnung wie auch in der Serie, was zeigt, dass der Kraftstoffverbrauch nicht höher liegt als bei einem Serienfahrzeug, so wird die Umwelt auch nicht stärker belastet.

## FLOWMASTER - Luftfiltersystem

Ideal als Zusatz zu einem Flowtec-Saugrohr aber auch bei einem Serienmotor nicht zu unterschätzen. Die Flowmaster-Systeme beinhalten das Luftfiltergehäuse mit Filtereinsatz,

Schläuche und Halterungen. Die passenden Flowpipe Lufteinlässe mit dem um das Dreifache größeren Ansaugquerschnitt runden das ganze ab.



01.020.420 mit  
01.020.300

01.020.440



01.020.430  
mit Trichter

01.020.410 mit  
01.020.350

- **Nicht nur mehr Leistung und sportlich, sonorer Klang sondern auch bis zu 1L/100km weniger Verbrauch.**



**dbilas dynamic**

Maybachstraße 3 • 63322 Rödermark  
Fon 0 60 74-9 33 28 + 9 33 78  
Fax 93316 • e-mail mail@dbilas.com



[www.dbilas.com](http://www.dbilas.com)